

North Italy Gas Systems S.r.l.

N.i.G.S.

LPG/CNG SEQUENTIAL SYSTEMS
IMPIANTI SEQUENZIALI GPL/METANO
LPG / CNG ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ

HIGH TECHNOLOGY

ALTA TECNOLOGIA

ΥΨΗΛΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

N.i.G.S.

GREEN MOTION
MOVIMENTO VERDE
ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ



BLUE ENERGY

ENERGIA BLU

ΜΠΛΕ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

North Italy Gas Systems S.r.l.

www.nigsgas.it

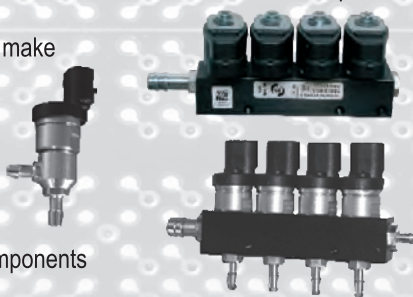
GAS INJECTION SYSTEMS ZANARDI

To your attention be given a brief description of car gas systems of last generation. They allow to convert almost all makes and models of modern petrol cars with injection, excluding direct one. They are universal and can be used for both fuels - LPG and methane.

ZANARDI systems are developed based on 10 years of experience and multiple tests in real condition. The first models run more than 800,000 km without any deterioration in the integrity and reliability of the system. Using high quality components and modules from world leading producers, and specially created software to simplify the work of the installer for setup and system behavior during the normal operation of the converted car. Attention is given to testing the system, while OBD model is using additional data from the petrol computer to facilitate significant settings and testing the car in driving mode. Firmware is written so that the system can be used with different types of reducers and injector rails, making the system universal in order to work with other companies systems equipped with their own brand products.

In conclusion, may indicate the advantages that make systems ZANARDI attractive to all world markets:

- Excellent reliability at a competitive price
- Simplicity of operation at high functionalities
- Universality of individual nodes
- Stable tuning and precise manual adjustment
- Multilanguage software
- Ability to work as a universal ECU kit with other components



SISTEMI DI CONVERSIONE A GPL E METANO ZANARDI

Siamo lieti di presentarvi i nuovi sistemi ZANARDI di conversione a Gpl e metano per autoveicoli. Vi permetteranno di convertire quasi tutte le marche e modelli di autovetture a benzina con iniezione. I nostri sistemi sono universali e possono essere utilizzati sia per GPL che per metano.

I sistemi sono stati sviluppati sulla base di 10 anni di esperienza e di test multipli in condizioni reali: i nostri sistemi hanno consentito alle automobili su cui sono stati montati di percorrere più di 800000 km senza alcun tipo di alterazione nella loro integrità. Utilizziamo componenti della più alta qualità e prodotti finiti dei migliori produttori mondiali. Il nostro software è stato appositamente creato per semplificare il lavoro dell'installatore e per verificare facilmente comportamento del sistema durante il normale funzionamento dell'automobile. Prestiamo la massima attenzione alla sperimentazione del sistema; il modulo OBD sfrutta i dati aggiuntivi del computer presente nei motori a benzina per facilitare le impostazioni più importanti e poter testare la vettura in movimento.

Il firmware viene realizzato in modo tale che il sistema possa essere utilizzato da diversi tipi di vaporizzatori e piastre di iniezione. In questo modo il nostro sistema risulta universale: è in grado di lavorare con sistemi di altre marche.

In conclusione ci preme ricordare i nostri punti di forza e di attrattiva nei confronti del mercato mondiale:

- Eccellente affidabilità ad un prezzo competitivo
- Semplicità di funzionamento e massima funzionalità
- Universalità dei singoli nodi
- Regolazione stabile e registrazione manuale della massima precisione
- Software multilingua
- Capacità di lavorare come un kit ECU universale con altri componenti



ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ ΜΕ ΨΕΚΑΣΜΟ ZANARDI

Θα θέλαμε να θέσουμε την προσοχή σας στην περιγραφή των συστημάτων υγραερίου αυτοκινήτων της τελευταίας γενιάς ZANARDI και ZANARDI-απλή. Τα συστήματα αυτά έχουν την δυνατότητα να μετατρέψουν σχεδόν όλες τις μάρκες και τα μοντέλα των σύγχρονων αυτοκινήτων βενζίνης με ψεκασμό, εκτός από τα άμεσου ψεκασμού. Είναι ευρείας χρήσεις και μπορούν να χρησιμοποιηθούν και για τα δύο καύσιμα - υγραέριο και το μεθάνιο.

Τα συστήματα δουλεύονται με βάση τα 10 χρόνια εμπειρίας και πολλαπλές δοκιμές σε πραγματικές συνθήκες, λαμβάνοντας υπόψη ότι τα πρώτα μοντέλα έχουν κάνει πάνω από 800.000 χιλιόμετρα, χωρίς καμία αλλείωση στην ακεραιότητα και την αξιοπιστία του συστήματος. Χρησιμοποιούμε υψηλής ποιότητας εξαρτήματα και έτοιμα εξαρτήματα από γνωστούς παραγωγούς ανά τον κόσμο, όπως επίσης έχουμε δημιουργήσει ειδικά λογισμικά με σκοπό να απλοποιήσουμε το έργο του μηχανικού κατά τη ρύθμιση, και τη συμπεριφορά του συστήματος υπό κανονική χρήση του μετατροπιασμένου αυτοκινήτου. Έχουμε επιστήσει την προσοχή μας στην διάγνωση του συστήματος, ενώ στα OBD μοντέλα χρησιμοποιούνται συμπληρωματικά δεδομένα από τον υπολογιστή της βενζίνης, τα οποία διευκολύνουν σημαντικά τις ρυθμίσεις και τη διάγνωση του αυτοκινήτου εν κίνηση. Το Firmware είναι γραμμένο έτσι ώστε το σύστημα να μπορεί να χρησιμοποιεί διαφορετικούς τύπους εξατμιστήρες και πλάκες ψεκασμού, καθιστώντας το καθολικό για χρήση από άλλες εταιρείες, οι οποίες συναρμολογούν τα συστήματα με την δικιά τους εμπορική επωνυμία.

Εν κατακλείδι, θέλουμε να επισημάνουμε τα πλεονεκτήματα που καθιστούν τα συστήματα ZANARDI ελκυστικά για όλες τις παγκόσμιες αγορές:

- Εξαιρετική αξιοπιστία σε ανταγωνιστικές τιμές
- Απλοποιημένη εργασία με υψηλές δυνατότητες λειτουργίας
- Καθολικότητα των επιμέρους κόμβων
- Σταθερή αυτορύθμιση και ακριβή χειροκίνητη ρύθμιση
- Πολυγλωσσικό λογισμικό
- Δυνατότητα λειτουργίας ως καθολικό kit ECU, με άλλα εξαρτήματα



N.I.G.S.

North Italy Gas Systems S.r.l.

OBD COMMUNICATION AND SELF ADAPTING SOFTWARE

Advanced(F9) | Advanced2(F10) | Database(F11) | Corrections(F12)
Setup(F1) | Switchover(F2) | Autotuning(F3) | Fine Tuning(F4) | Map(F5)
Diagnostics(F6) | System errors(F7) | OBD Errors(F8)

004 Rich mixture in minimum gas time
Decrease minimum gas time
Read errors Clear errors

GAS Default settings Software version 3.3.0.4
Petrol(P) Language!COM Hardware version 2.2.0.1
Force GAS(G) Nozzles Calculator 1 2 3 4 5 6 7 8
Petrol time (ms) 3,95 GAS time (ms) 6,05 RPM 1098
Short TFT 0 % Long TFT 1 % Lambda 0.1 V

Reducer Temp [°C] 39°C
Rail Temp [°C] 29°C
Battery (V) 13,7V
MAP Pressure 0,42
GAS Pressure 1,82
Diff. Pressure 1,40
Absolute pressure
Update
Lambda (V) 1,60

Setup | Switchover | Autotuning | Fine Tuning | Map | Diagnostics
OBD Parameters | OBD Errors | Advanced | Advanced 2 | Database | Corrections
Correction on gas pressure
Switch off
Manual Working value 1,3 Default value
Range [bar] 0.8 0.9 1 1.1 1.2 1.3 1.4 1.5 1.6 1.7 1.8
Correction 30 24 18 12 6 0 0 -1 -2 -3 -4
Correction on gas temperature
Switch off
Manual -1,5 ms Default value 1,5 ms
Range [°C] -20 -10 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90
Correction -15 -12 -9 -6 -4 0 1 4 6 9 12 15

GAS Default settings Software version n/a
Petrol(P) Language!COM Hardware version n/a
Force GAS(G) Nozzles Calculator 1 2 3 4 5 6 7 8
GAS time (ms) 2,93 RPM 651 Short TFT -4 % Long TFT -5 %
Reducer Temp [°C] 74°C
Rail Temp [°C] 51°C
Battery (V) 14.0V
MAP Pressure 0.37
GAS Pressure 1.85
Diff. Pressure 1.47
Absolute pressure
Update
Lambda (V) 0.33

Diagnostics(F6) | OBD Parameters(F7) | OBD Errors(F8)
Advanced(F9) | Advanced2(F10) | Database(F11) | Corrections(F12)
Setup(F1) | Switchover(F2) | Autotuning(F3) | Fine Tuning(F4) | Map(F5)



GAS Default settings Software version 3.2.0.4
Petrol(P) Language!COM Hardware version 2.2.0.1
Force GAS(G) Nozzles Calculator 1 2 3 4 5 6 7 8
Petrol time (ms) 2.83 GAS time (ms) 4.63 RPM 2343
Short TFT -2 % Long TFT 3 % Lambda 0.7 V



North Italy Gas Systems S.r.l.

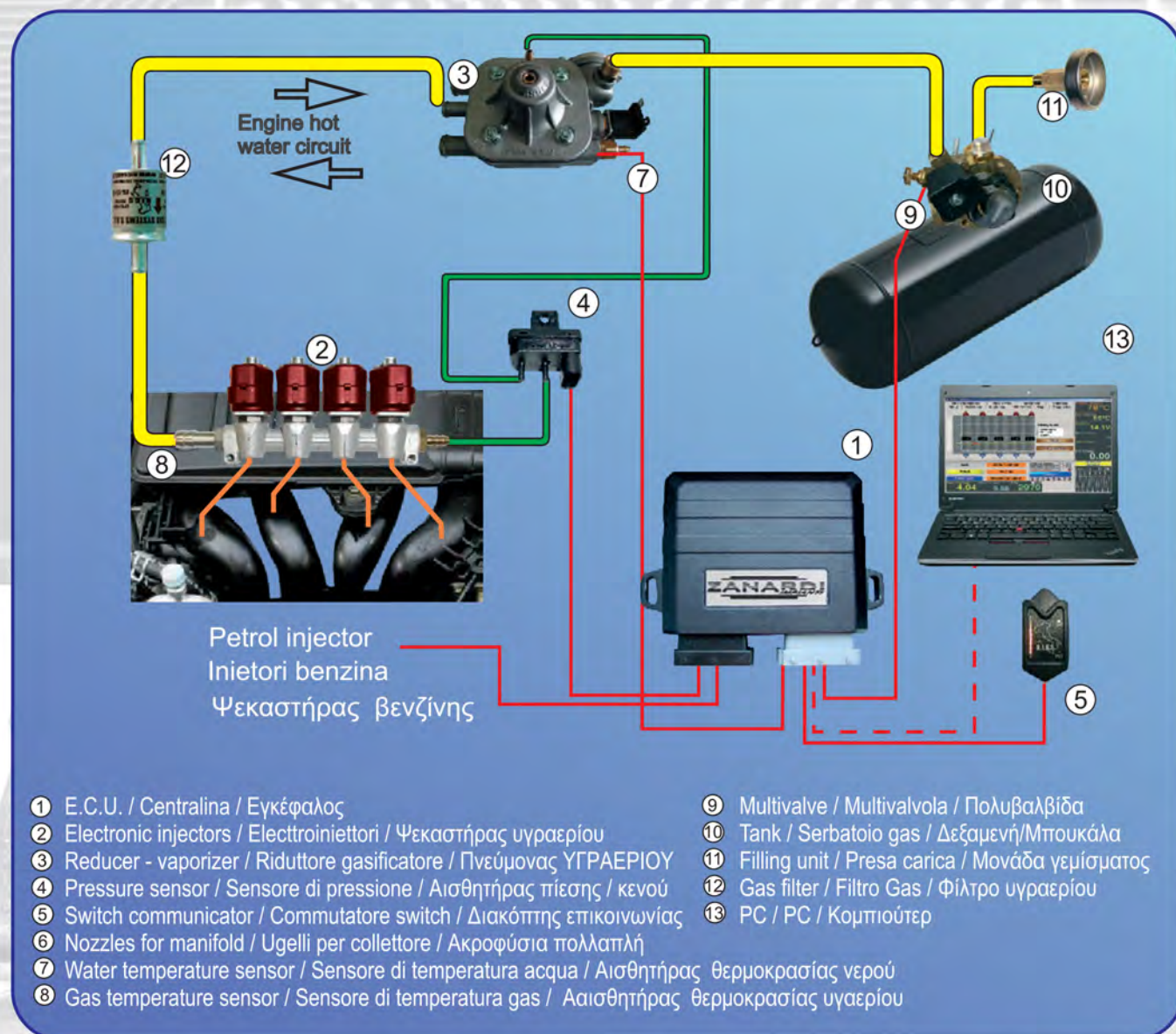
Via Giuseppe Carcassola 32/34 -
20056 TREZZO SULL'ADDA (MI)

Tel: +39 0239526882 Mobile: +39 3421472001

P.IVA: 07205240968; info@nigsgas.it

www.nigsgas.it

SEQUENTIAL SYSTEM DIAGRAM SCHEMA GENERALE SEQUENZIALI ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΫ ΜΕ ΥΓΡΑΕΡΙΟ



North Italy Gas Systems S.r.l.

www.nigsgas.it